

玉野市地域公共交通の状況について（報告）

1 令和4年度の状況

コロナ禍の影響で令和2年度及び令和3年度の利用者数は減少していたが、継続実施してきた感染症防止対策や、効率的なルート・ダイヤの見直しなど利便性向上策の効果が現れたことで、令和4年度の利用者数は11万7千人を超え、コロナ禍前の令和元年度と同水準となった。（詳細は、別紙1「令和4年度 コミュニティ交通の運行状況」のとおり）

なお、利便性向上のため、*令和3年2月に新設した「玉原～荘内線」を除いた比較においても、利用人数は10万人を超えて、コロナ禍前の水準の約90%に回復している。

	R 1	R 2	R 3	R 4			
	利用人数	利用人数	R 1比	利用人数	R 1比	利用人数	R 1比
シーバス	70,662	62,164	87.97%	63,734 (61,430)	90.20% (86.93%)	84,201 (68,171)	119.16% (96.47%)
シータク	42,265	30,860	73.02%	30,315	71.73%	32,414	76.69%
石島航路	1,398	1,025	73.32%	1,068	76.39%	1,160	82.98%
合計	114,325	94,049	82.26%	95,117 (92,813)	83.20% (81.18%)	<u>117,775</u> (101,745)	103.01% (88.99%)

* () 内は令和3年2月から運行開始の「玉原～荘内線」を除いた数値

〈参考〉令和4年度コミュニティ交通の運行状況

①シーバスの利用状況

(単位：人)

令和4年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
中型シーバス線	3,693	3,801	3,957	3,535	2,827	3,826	4,234	3,889	3,627	3,117	3,354	3,456	43,316
小型シーバス線	941	1,006	1,085	1,015	961	1,133	1,123	1,219	1,165	943	939	1,152	12,682
大型シーバス線	959	904	1,128	1,049	1,067	1,035	1,127	1,050	1,078	899	905	972	12,173
玉原～荘内線	1,288	1,216	1,400	1,260	1,285	1,262	1,442	1,445	1,428	1,204	1,272	1,528	16,030
合計	6,881	6,927	7,570	6,859	6,140	7,256	7,926	7,603	7,298	6,163	6,470	7,108	84,201
対前年	1,637	1,982	1,968	1,709	2,079	1,998	1,970	1,985	1,907	1,735	864	633	20,467

・利用状況はコロナ禍から回復傾向にある。また、例年、利用人数が最も多い9・10月の秋期に対して、冬期は利用人数が減少するが、シーバス乗り放題サービス実証実験の期間(11/21～12/20)は、利用人数の増加がみられた。

②シータクスの利用状況

(単位：人)

令和4年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
①玉原・和田・日比	1,006	1,011	1,052	1,160	1,174	1,111	1,149	1,225	1,162	882	999	1,126	13,057
②荘内・八浜	1,347	1,258	1,514	1,373	1,110	1,339	1,468	1,375	1,362	1,174	1,319	1,407	16,046
③山田・東兎	266	238	289	283	237	232	214	225	233	226	225	262	2,930
④田井・中央・玉	31	33	38	35	35	23	24	48	25	27	25	37	381
合計	2,650	2,540	2,893	2,851	2,556	2,705	2,855	2,873	2,782	2,309	2,568	2,832	32,414
対前年	116	415	342	153	238	336	231	183	156	△24	34	△81	2,099

・コロナ禍から回復傾向にある。

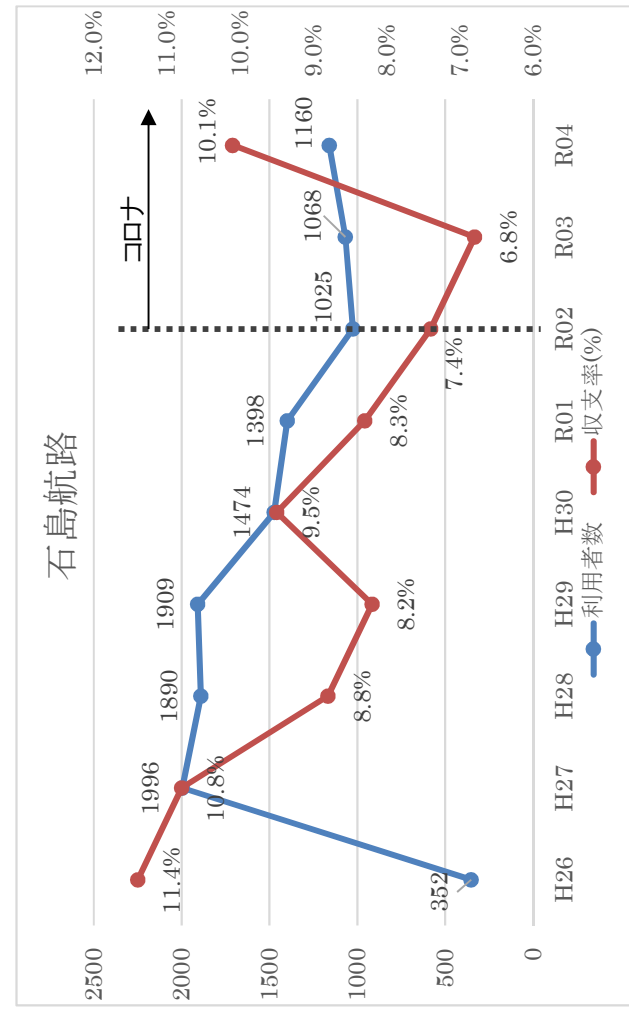
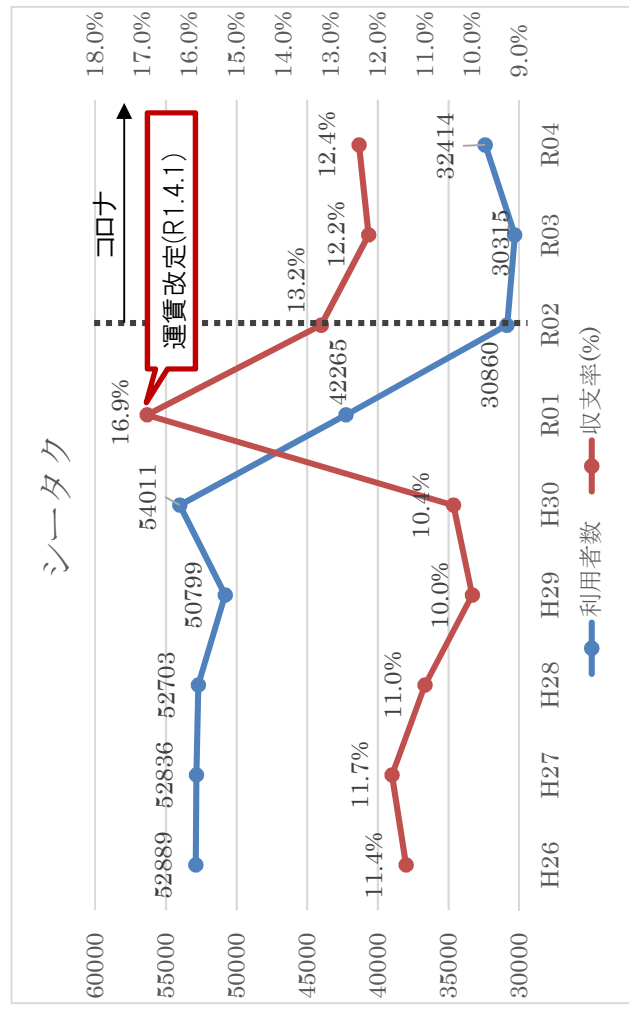
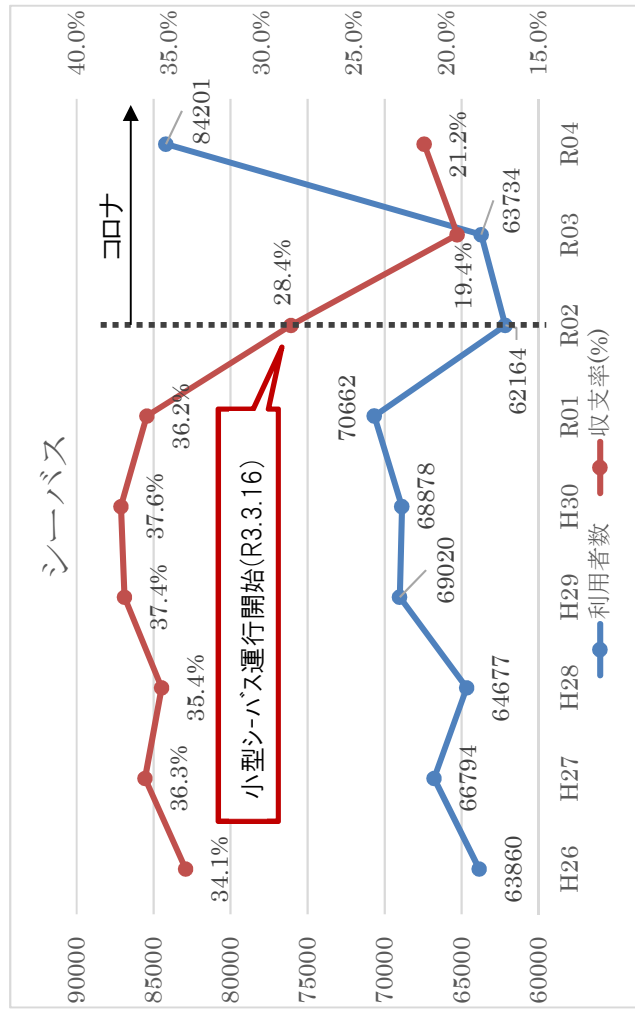
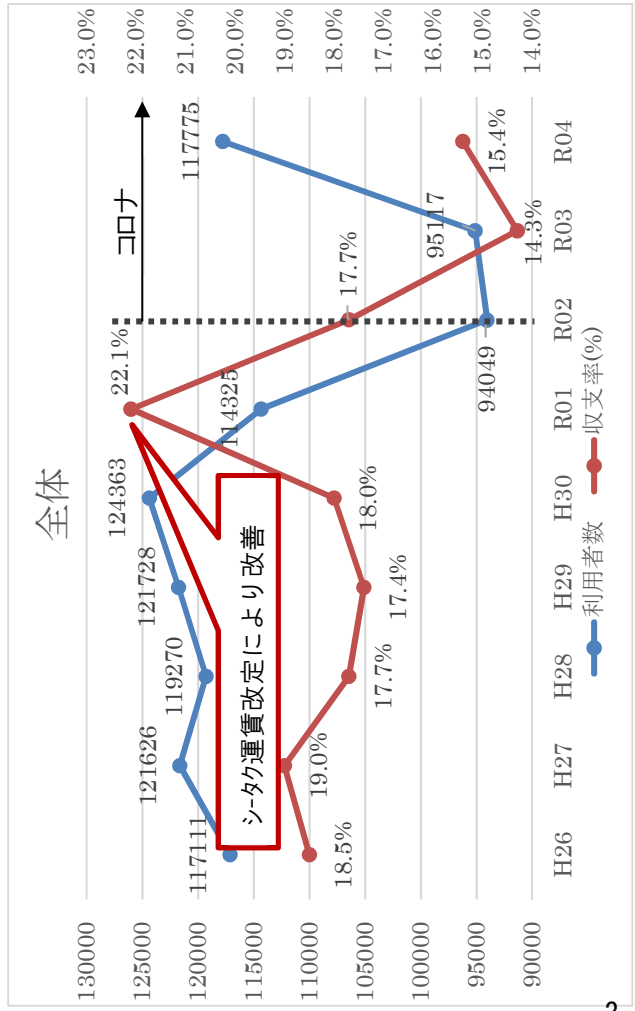
③石島航路の利用状況

(単位：人)

令和4年度	4月	5月	6月	7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月	計
宇野港発	67	46	45	43	55	41	40	51	38	32	46	67	571
石島港発	66	48	49	43	56	49	41	53	40	36	38	70	589
合計	133	94	94	86	111	90	81	104	78	68	84	137	1,160
対前年	21	13	11	△1	45	△1	△1	10	△23	△3	16	5	92

・コロナ禍から回復傾向にある。また、R4.7.1から運賃を一乗車500円から800円に改定しているが、利用人数は引き続き増加傾向にある。

〈参考〉利用者数と収支率の推移



シーバスのルート及びダイヤ等の見直しについて（協議）

1 路線バス銚立線（岡山～銚立）の市内中心部への延伸

《現状の課題》

- ・路線バスとして、岡山市内から東児地域には上山坂線と銚立線の2系統の大型バスが運行している。【図1】
- ・上山坂線については、岡山市内から金甲山経由で玉野市に入り、東児地域からは大型シーバス線として市内中心部へ運行している。
- ・一方、銚立線については、岡山市内から児島湾沿いを通り玉野市に入りますが、現在は、銚立止まりとなっており、市内中心部へは運行していません。
- ・番田方面から市内中心部への移動については、シータク等を活用する必要があり、更なる利便性の向上が求められている。

《見直し》

- ・銚立線を延伸し東児地域から大型シーバス線として、上山坂線と同様に市内中心部まで運行する。【図2】

※銚立・番田地区から市内中心部へ直接移動ができるようになるため、利用者の利便性と運行効率の向上を図られる。

※両路線の運行により、シーバスの効率的な運行が可能となり、併せて利便性の一層向上が見込まれる。

※両路線運行のための細部調整として、現行の上山坂線の一部時間帯で、利用者のいない空便で金甲山を運行している便を銚立線に切り替えるなど、効率的な運行系統とすることを計画している。

- ・運賃：100円（銚立～市内中心部）
- ・実施時期：令和5年10月～

【図1】 現状ルート



【図2】 見直しルート



2 中型シーバス（すこやか～東兎）土日祝ダイヤの改正

《現状と課題》

- ・東兎地域から市内中心部を結ぶ中型シーバスや上山坂線の運行便数は往復 18 本あるものの、これらは東兎市民センターや梶岡、上山坂からの運行のみとなっており、現在、銚立・番田地区からの路線を設定することが課題となっている。

《見直し》

- ・現在の中型シーバス（すこやか～東兎）の土日祝ダイヤの一部を、東兎地域から大型シーバスを活用して市内中心部まで延伸する銚立線に運行を任せることで運行する車両の効率化を図りながら、運行便数を確保し、東兎地域の利便性の向上を図るため、ダイヤの改正することを計画している。

《現行の往復便数》

中型シーバス	10 便
上山坂線	8 便



《見直し後の往復便数》

中型シーバス、延伸後の銚立線 の 2 路線をあわせて効率化を 図る	合計で 20 便
---	-------------

- ・実施時期：令和 5 年 10 月～

3 玉原～荘内線の下り便（宇野～玉原方面）の増便

《現状と課題》

- ・現在、玉原方面から宇野方面にきた場合、市内中心部において用事が終わっても、下り（帰り）の便が早くとも 12 時 35 分宇野駅発となっていることから、午前中に帰ることができない。

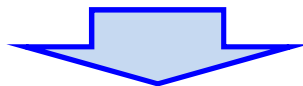
《見直し》

- ・玉原～荘内線（荘内～玉原～宇野）について、現行は上り下り各 2 便運行の利用状況が好調であり、以前より要望の多かった宇野方面から玉原方面への下りの便を増やすため、深山発すこやかセンター止まりの中型シーバスを天王谷川公園まで延伸することで玉原方面へ帰る便を確保し、利便性を高めることを計画している。

《現行》

	天王谷川公園		玉原		宇野駅前
玉原荘内線	9:03	～	9:14	～	9:38
玉原荘内線	11:18	～	11:29	～	11:53

	宇野駅前		玉原		天王谷川公園
玉原荘内線	12:35	～	12:57	～	13:07
玉原荘内線	15:08	～	15:31	～	15:41



《見直し後》

	天王谷川公園		玉原		宇野駅前
玉原荘内線	9:03	～	9:14	～	9:38
玉原荘内線	11:18	～	11:29	～	11:53

	宇野駅前		玉原		天王谷川公園
中型シーバス	10:58	延伸→	(11:21)	～	(11:31)
玉原荘内線	12:35	～	12:57	～	13:07
玉原荘内線	15:08	～	15:31	～	15:41

- ・実施時期：令和 5 年 10 月～

シーバスの運賃見直しについて（協議）

1 現状

《運賃見直しの経過》

- ・行財政改革大綱実施計画及び公共交通網形成計画に基づき、平成 30 年度にコミュニティ交通（シーバス、シータク）の運賃見直し検討を行った際のシーバス事業については、利用者が年間約 7 万人、収支率は概ね 37% と比較的に効率的な運行が行われていた。
このため、利用者負担額の急増を避け、シーバス運賃の見直しは行わず、シータクの運賃のみを見直すこととした。

《路線設置の状況》

- ・本市においても、全国と同様に少子高齢化に加えて人口減少等が進み、民間事業者の路線バスが廃止、減便する流れにある。こうしたことから、本市においては地域間をつなぐ市民の移動手段を確保するため、状況に応じて新たなシーバス路線の設置や増便等の対策を講じてきた。
- ・近年のコロナ禍の影響で利用者が減少していたものの、令和 4 年度は全体的に回復傾向にある中で、玉原～荘内線の利用状況が好調のため利用者から増便の要望がある。
- ・その他の地域においても新たなルートや増便の要望がある。

2 課題

- ・利用者の増加を目的に利便性の向上を図った新たなシーバス路線の設置などにより、経費が上昇していることに加え、昨今の全国的な課題として、高齢化によるバス運転手の不足、これを補うための運転手確保に伴う人件費の上昇、国際情勢や円安進行によるエネルギー価格や部品価格等の高騰などが発生しており、運行経費を運賃収入により確保することが急務となっている。
- ・今後の人口減少や急激な高齢化が進むことで絶対的な利用者数の減少を踏まえると、シーバス路線の維持等のためには、運賃（利用者負担）の見直しとともに、利用者の増加を図るため、ルートの新設や増便などの利便性向上や効率化にも併せて取り組む必要がある。

3 見直しの方針（案）

地域公共交通の維持確保に向けて、健全な事業運営を進め、更なる利用者の利便性の向上を図るため、利用者負担額と市負担額のバランス、将来経費の推移見込み等に着目して検討することを計画している。

[着目例]

運賃見直し後、

- ・過度な利用者負担を求める金額・・・×
- ・数年後に再度見直しが必要な低い利用者負担・・・×
- ・将来の経費が増えても、負担バランスがある程度とれている水準・・・○

《シーバス運賃の見直し検討状況》

(1) 人口の推計

国立社会保障・人口問題研究所の推計によると玉野市の総人口が令和4年度から令和12年度までに約6%減少することが推計される。

シーバス利用者の約90%は40歳以上となっているが、40歳以上の人口においても令和12年度までに約10%減少することが推計される。

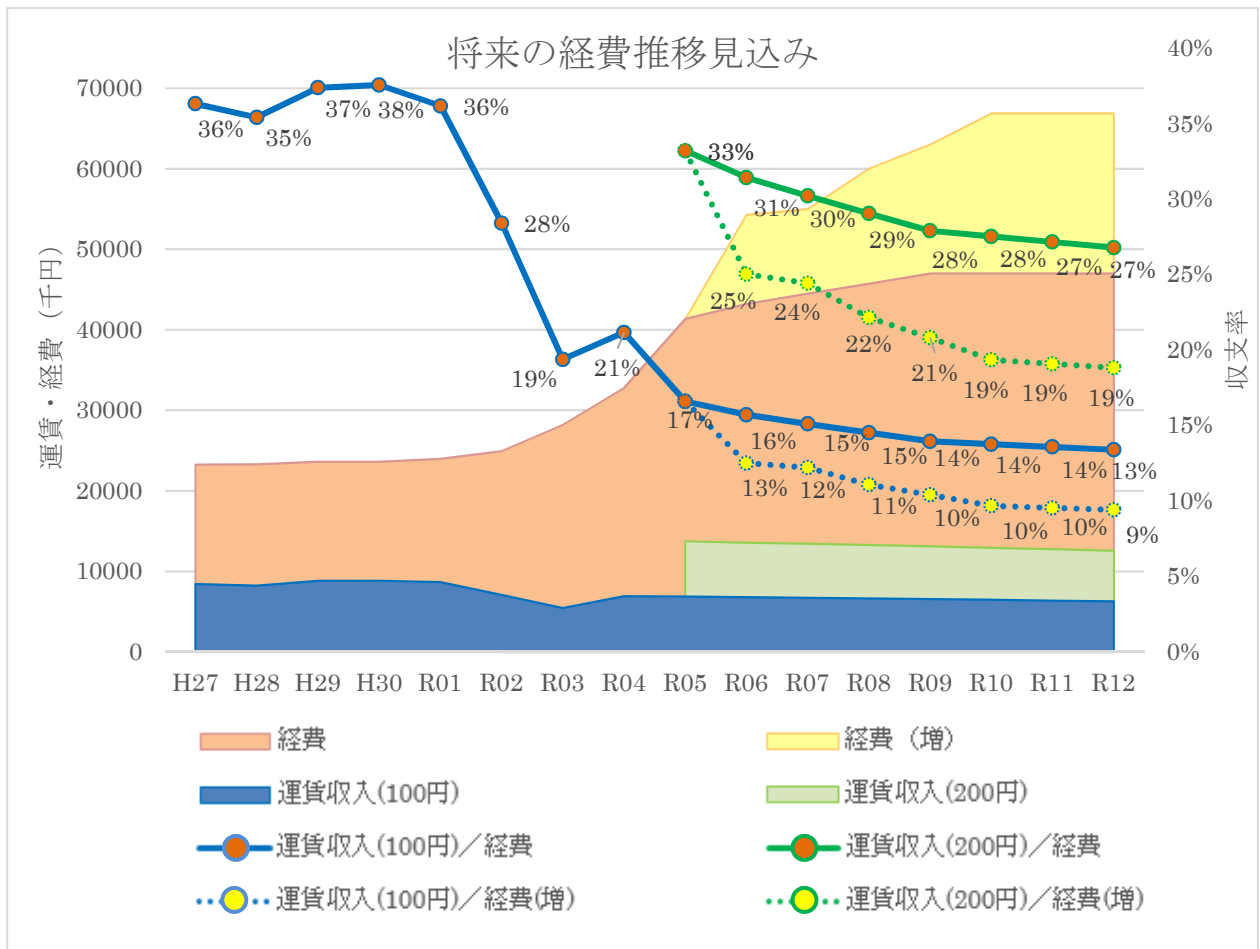
(2) 将来経費の推移見込み等【図1】








40歳以上の人口減少の推計を踏まえ、現行運賃と見直し(案)の運賃収入(利用者負担額)を比較設定し、将来の経費推移見込み及び収支率を推計した。

【現行運賃】
一律 100円

【見直し(案)】
一律 200円

【図1】



- ・  …今後の新たなルートや増便により、経費の増加が見込まれます。
- ・  …現行運賃 100 円の場合、収支率は過去最低水準までの低下が見込まれます。
- ・  …高齢化社会を踏まえて、一層の新ルートや増便を行った場合、経費の更なる増加が見込まれます。
- ・  …  経費が更に増加した場合、現行運賃 100 円では収支率が落ち込み、これまでの負担バランスと一層乖離することが見込まれます。
- ・  …運賃 200 円の場合、値上げ直後においても、これまでの平成 30 年度当時の水準近くにあり、これまでの負担バランスから乖離しないことが見込まれます。
- ・  …運賃 200 円の場合、経費が更に増加した場合でも 19%～22%程度でバランスを保つことが見込まれます。

【説 明】

①	 経費	近況の利用状況等から、増便やルートの新設を見込んだ経費推移
②	 経費 (増)	一層の増便やルートの新設を見込んだ経費推移
③	 運賃収入(100 円)	運賃 100 円の収入推移
④	 運賃収入(200 円)	運賃 200 円の収入推移
⑤	 収支率 (③運賃収入(100 円)/①経費)	運賃 100 円の収支率推移
⑥	 収支率 (④運賃収入(200 円)/①経費)	運賃 200 円の収支率推移
⑦	 収支率 (③運賃収入(100 円)/②経費 (増))	運賃 100 円の収支率推移 (経費増の場合)
⑧	 収支率 (④運賃収入(200 円)/②経費 (増))	運賃 200 円の収支率 (経費増の場合)

上山坂・鉾立線 通過時分一覽 平日上り (宇野→岡山)

2023.10.1改正 參考資料_2023.7.7時点

	鉾立山坂	山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂
玉野市民病院入口										
玉野市役所前										
宇野駅	6:12	6:50	7:40	9:04	10:08	11:08	11:08	12:08	13:49	16:29
田井	6:19	6:57	7:47	9:10	10:14	11:14	11:14	12:14	13:56	16:36
後閑	6:27	7:05	7:55	9:18	10:22	11:22	11:22	12:22	14:04	16:47
上山坂	6:37	7:15	8:05	9:28	10:32	11:32	11:32	12:32	14:14	16:58
一本松	-	7:21	-	-	-	-	-	-	-	-
鉾立	6:42	-	8:10	9:33	10:37	11:37	11:37	12:37	14:19	17:03
小串	6:50	-	8:18	9:41	10:45	11:45	11:45	12:45	14:27	17:11
甲浦学校前	7:02	7:24	8:30	9:53	10:57	11:57	11:57	12:57	14:39	17:23
甲浦郵便局前	7:09	7:32	8:37	9:58	11:02	12:02	12:02	13:02	14:46	17:28
築港新町	7:16	7:39	8:43	10:04	11:08	12:08	12:08	13:08	14:52	17:34
天満屋	7:52	8:15	9:13	10:32	11:36	12:36	12:36	13:36	15:22	18:04
岡山駅	8:11	8:34	9:28	10:44	11:48	12:48	12:48	13:48	15:37	18:20

上山坂・鉾立線 通過時分一覽 平日下り (岡山→宇野)

2023.10.1改正 參考資料_2023.7.7時点

	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立
岡山駅	8:37	9:38	10:48	12:58	14:33	15:33	15:33	16:28	17:25	19:33
天満屋	8:44	9:45	10:55	13:05	14:40	15:40	15:40	16:36	17:32	19:39
築港新町	9:07	10:08	11:19	13:29	15:04	16:04	16:04	17:00	17:55	20:00
甲浦郵便局前	9:13	10:14	11:25	13:35	15:10	16:10	16:10	17:06	18:01	20:06
甲浦学校前	9:19	10:20	11:31	13:41	15:17	16:17	16:17	17:13	18:07	20:13
小串	9:31	10:32	11:43	13:53	15:29	16:29	16:29	-	18:19	20:59
鉾立	9:42	10:43	11:54	14:04	15:40	16:40	16:40	-	18:30	21:10
一本松	-	-	-	-	-	-	-	17:15	-	20:15
上山坂	9:46	10:47	11:58	14:08	15:44	16:44	16:44	17:21	18:34	20:20
後閑	9:56	10:57	12:07	14:17	15:53	16:53	16:53	17:31	18:44	20:29
田井	10:07	11:08	12:16	14:26	16:02	17:02	17:02	17:41	18:55	20:37
宇野駅	10:16	11:17	12:23	14:33	16:09	17:09	17:09	17:52	19:07	20:48
玉野市役所前	10:19	11:20	12:26							
玉野市民病院入口	10:24	11:25	12:31							

上山坂・鉾立線 通過時分一覽 土日祝上り (宇野→岡山)							2023.10.1改正 參考資料_2023.7.7時点						
	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	鉾立山坂	
宇野駅	6:25	8:40	10:00	11:45	13:30	15:10	16:40						
田井	6:32	8:46	10:06	11:52	13:37	15:17	16:47						
後閑	6:40	8:54	10:14	12:00	13:45	15:25	16:55						
上山坂	6:50	9:04	10:24	12:10	13:55	15:35	17:05						
鉾立	6:54	9:08	10:28	12:14	13:59	15:39	17:09						
小串	7:02	9:16	10:36	12:22	14:07	15:47	17:17						
甲浦学校前	7:14	9:28	10:48	12:34	14:19	15:59	17:29						
甲浦郵便局前	7:21	9:33	10:53	12:39	14:24	16:04	17:34						
築港新町	7:27	9:39	10:59	12:45	14:30	16:10	17:40						
天満屋	7:57	10:07	11:27	13:13	14:58	16:38	18:08						
岡山駅	8:11	10:19	11:39	13:25	15:10	16:50	18:20						

上山坂・鉾立線 通過時分一覽 土日祝下り (岡山→宇野)							2023.10.1改正 參考資料_2023.7.7時点						
	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	山坂鉾立	
岡山駅	9:33	11:28	14:03	16:08	17:33	18:53	19:58						
天満屋	9:40	11:35	14:10	16:15	17:40	19:00	20:05						
築港新町	10:04	11:59	14:34	16:39	18:06	19:23	20:28						
甲浦郵便局前	10:10	12:05	14:40	16:45	18:12	19:29	20:34						
甲浦学校前	10:16	12:11	14:46	16:51	18:19	19:35	20:40						
小串	10:28	12:23	14:58	17:03	18:32	19:47	20:52						
鉾立	10:39	12:34	15:09	17:14	18:43	19:58	21:03						
上山坂	10:43	12:38	15:13	17:18	18:47	20:02	21:07						
後閑	10:52	12:47	15:22	17:27	18:56	20:11	21:16						
田井	11:01	12:56	15:31	17:36	19:05	20:19	21:24						
宇野駅	11:12	13:07	15:42	17:47	19:16	20:30	21:35						

玉野市内における運賃体系の見直しについて

謹啓 時下ますますご清祥のこととお喜び申し上げます。

また、平素は弊社事業に格別のご理解とご協力を賜り、心より御礼申し上げます。

本年度、早期のシーバスの運賃見直しに向けて、協議・検討が進められているところでございますが、弊社においても下記の運賃体系見直しを実施し、わかりやすさ向上と利用促進に繋げたいと考えております。

・見直しの概要

シーバスの運賃見直し（1乗車200円）に合わせ、シーバスの各線とルートが大きく重複する既存の両備バス路線についてわかりやすい運賃体系に見直します。シーバスと同様の運賃体系とすることにより、双方のネットワークの活用を促すとともに利便性の向上を図り、市内のネットワークを維持へ繋げることを目的としています。

・運賃体系

(従来)

	運賃	定期券、回数券
シーバス	1乗車100円	なし
両備バス各線	対キロ区間運賃 例) 岡山駅～玉野市役所前：700円 秀天橋～玉野市役所前：380円	各種定期券 回数券適用



(変更後イメージ)

	運賃		定期券、回数券	
シーバス	大人200円（障がい者100円） 小人100円（障がい者50円）		エリア内で利用できる 定期券の導入 (両備バス定期券の適用を検討)	
両備バス各線	エリア外やエリアを 跨ぐ区間での利用	エリア内での利用	エリア外やエリアを 跨ぐ区間での利用	エリア内での利用
	対キロ区間運賃 (従来通り) 例)岡山駅～ 玉野市役所前:700円	大人200円 小人100円 例)秀天橋～ 玉野市役所前:大人200円	各種定期券 回数券適用 (従来通り)	エリア内で利用 できる定期券の 導入を検討

・1乗車200円で運行を想定するエリア



・エリア内における主な区間の運賃

区間	従来運賃 (大人)	変更後運賃 (大人)
秀天橋～玉野市役所前	380 円	200 円
玉原～宇野駅	310 円	
暮石～商工高校前	300 円	
深山公園入口～宇野駅	280 円	
宇野駅～商工高校前/玉野市民病院入口	170 円	

・変更予定日

2023年10月1日

引き続きご支援、ご協力賜れますと幸甚でございます。何卒宜しくお願い申し上げます。