

# 玉野市耐震改修促進計画における別途定める事項

平成29年7月  
令和3年3月改正  
建設部都市計画課

玉野市耐震改修促進計画 第3章 6 地震時に通行を確保すべき道路に関する事項で別途定めることとしている事項を次のとおり定めます。

## 1 市が耐震診断の義務付け等を行う緊急輸送道路

### (1) 耐震診断義務付け道路〔耐震改修促進法第6条第3項第1号〕

#### ①義務付け道路の指定方針

岡山県緊急輸送道路ネットワーク計画（以下「ネットワーク計画」という。）で定めた第1次緊急輸送道路のうち、災害時の拠点を連絡する広域幹線道路であり、かつ、第1次防災拠点（宇野港）を連絡する道路を指定します。

#### ②義務付け道路の指定

指定した道路を以下の表1及び別図1に示します。

表1 市が耐震診断を義務付ける緊急輸送道路

○道路の指定：平成29年（2017年）7月

○耐震診断結果の報告期限：令和4年（2022年）3月31日

路線名	区間
国道30号	玉野市内の区間
玉野市道宇野駅前2号線	玉野市 宇野駅前交差点～玉野市 宇野駅東交差点
宇野港臨港道路（宇野地区）	玉野市 宇野駅東交差点～宇野港（宇野地区）

### (2) その他の緊急輸送道路（耐震化努力義務道路）

#### 〔耐震改修促進法第6条第3項第2号〕

ネットワーク計画における第1次～第3次緊急輸送道路の全て（耐震診断の義務付けを行う緊急輸送道路を除く。）を耐震化努力義務道路として指定します。

## 参考：岡山県緊急輸送道路ネットワーク計画

岡山県緊急輸送道路ネットワーク計画策定協議会により、平成7年の「阪神・淡路大震災」を教訓に、地震等の災害直後から発生する救急活動や緊急輸送を円滑かつ確実に実施するため策定されたもの。

# 市が耐震診断を義務付ける緊急輸送道路

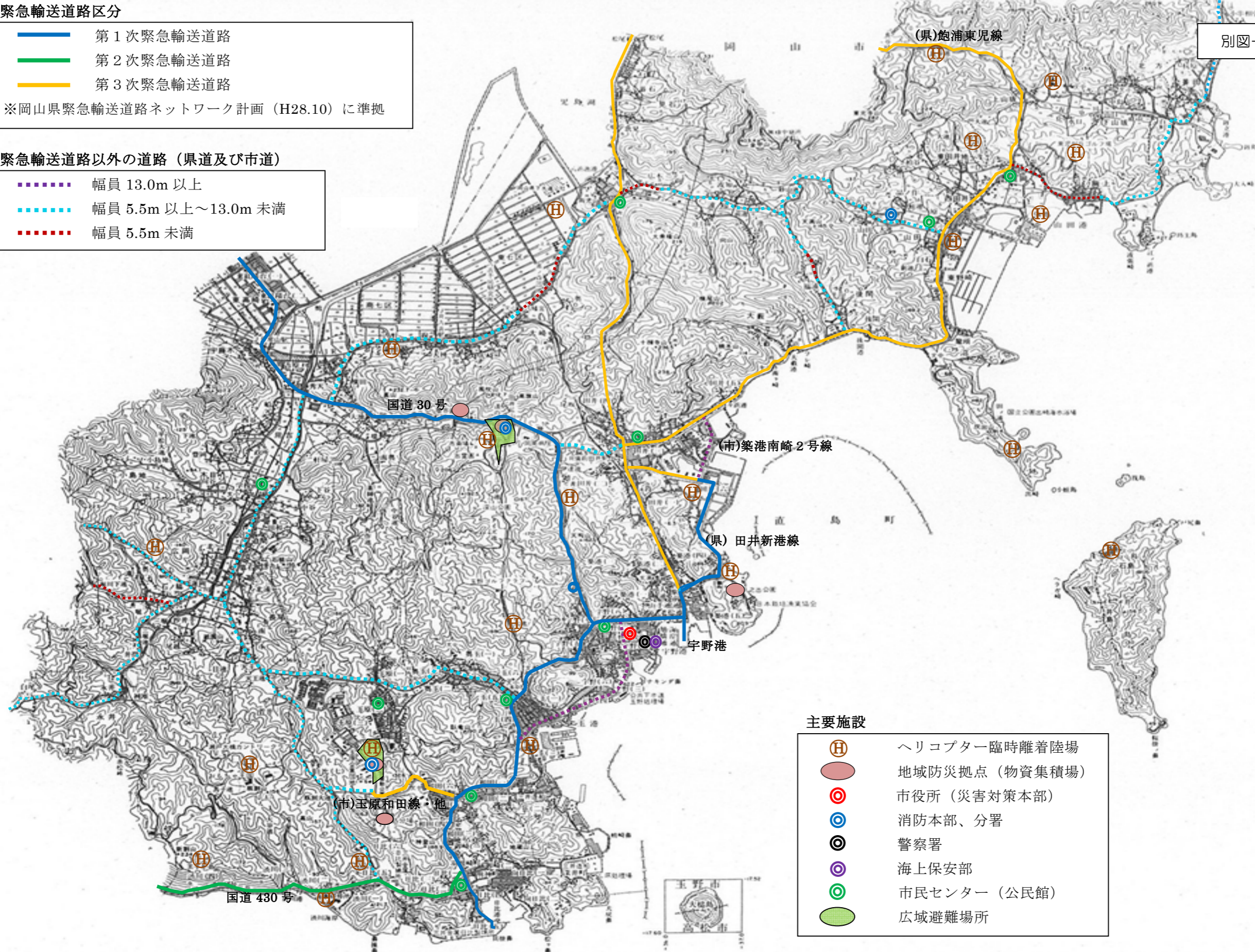
別図-1

### 緊急輸送道路区分

- 第1次緊急輸送道路 (Blue solid line)
  - 第2次緊急輸送道路 (Green solid line)
  - 第3次緊急輸送道路 (Yellow solid line)
- ※岡山県緊急輸送道路ネットワーク計画 (H28.10) に準拠

### 緊急輸送道路以外の道路 (県道及び市道)

- 幅員 13.0m 以上 (Purple dashed line)
- 幅員 5.5m 以上～13.0m 未満 (Cyan dotted line)
- 幅員 5.5m 未満 (Red dotted line)



### 主要施設

- ヘリコプター臨時離着陸場 (Orange circle with 'H')
- 地域防災拠点 (物資集積場) (Red circle)
- 市役所 (災害対策本部) (Red circle with center dot)
- 消防本部、分署 (Blue circle)
- 警察署 (Black circle)
- 海上保安部 (Purple circle)
- 市民センター (公民館) (Green circle)
- 広域避難場所 (Green oval)