

宇野・玉・日比中学校 再編準備委員会

第1回通学安全部会 会議次第

日時：令和7年7月30日（水）全体会終了後～

場所：宇野中学校 会議室

1 開 会

2 部会員・職員紹介 (資料1)

3 部会長・副部会長選出

4 議 題

(1)バス通学の範囲 (資料2・3)

(2)通学路における危険箇所 (資料4)

5 その他

次回開催予定時期 令和7年8月下旬頃

6 閉 会

※配布資料

- ・資料1 宇野・玉・日比中学校再編準備委員会 通学安全部会員名簿
- ・資料2 第1回通学安全部会資料（通学距離6km以上のバス通学範囲）
- ・資料3 第1回通学安全部会資料（地理的条件によるバス通学範囲）
- ・資料4 第1回通学安全部会資料（通学路における危険箇所の確認）

宇野・玉・日比中学校 再編準備委員会 通学安全部会員名簿

(敬称略)

No.	学校区等	区分	氏名
1	宇野中	宇野小学校保護者代表	高嶋 秀明
2		宇野中学校区地域代表	物部 明子
3	玉中	玉小学校保護者代表	角田 智広
4		玉原小学校保護者代表	遠藤 雄也
5		玉中学校保護者代表	近藤 真弓
6		玉中学校区地域代表	内尾 玲
7	日比中	日比小学校保護者代表	守屋 侑貴
8		第二日比小学校保護者代表	干場 萌
9		日比中学校保護者代表	古村 幸恵
10		日比中学校区地域代表	岡本 園美
11	行政	協働・交通政策課 主査	新 仁司
12		土木課 主幹	星島孝一郎

<事務局>

玉野市教育委員会	教育長	多田 一也
	教育次長	萱 哲司
	学校再編推進課 課長	森 真志
	学校再編推進課 参事	清山 智保
	学校再編推進課 主査	小崎 隆
	学校再編推進課 主査	藤田 直也

第1回 通学安全部会

【宇野中学校・玉中学校・日比中学校再編準備委員会】

2025年07月30日

玉野市教育委員会



令和7年度のスケジュール

令和7年						令和8年		
7月	8月	9月	10月	11月	12月	1月	2月	3月
第1回全体会 &通学安全部会	通学安全部会	通学安全部会		第2回全体会 &通学安全部会		通学安全部会		通学安全部会
バス通学 ◆ 範囲:案提示 &意見集約 ◆ 範囲:修正案提示 &意見集約 ◆ 範囲:最終案提示 関係予算要求								
通学路 ◆ 危険箇所:説明 &意見集約 ◆ 危険箇所:案提示 &意見集約 ◆ 危険箇所:最終案提示 &意見集約 ○ 関係機関との調整開始 ◆ 案提示 &意見集約 ◆ 修正案提示 &意見集約								

※通学安全部会は毎月1回開催する(状況により変更する)

バス通学の基本的な考え方

中学校：通学距離は徒歩（または自転車）でおおむね**6km以内**

【玉野市立小中学校適正規模・適正配置計画 P19】



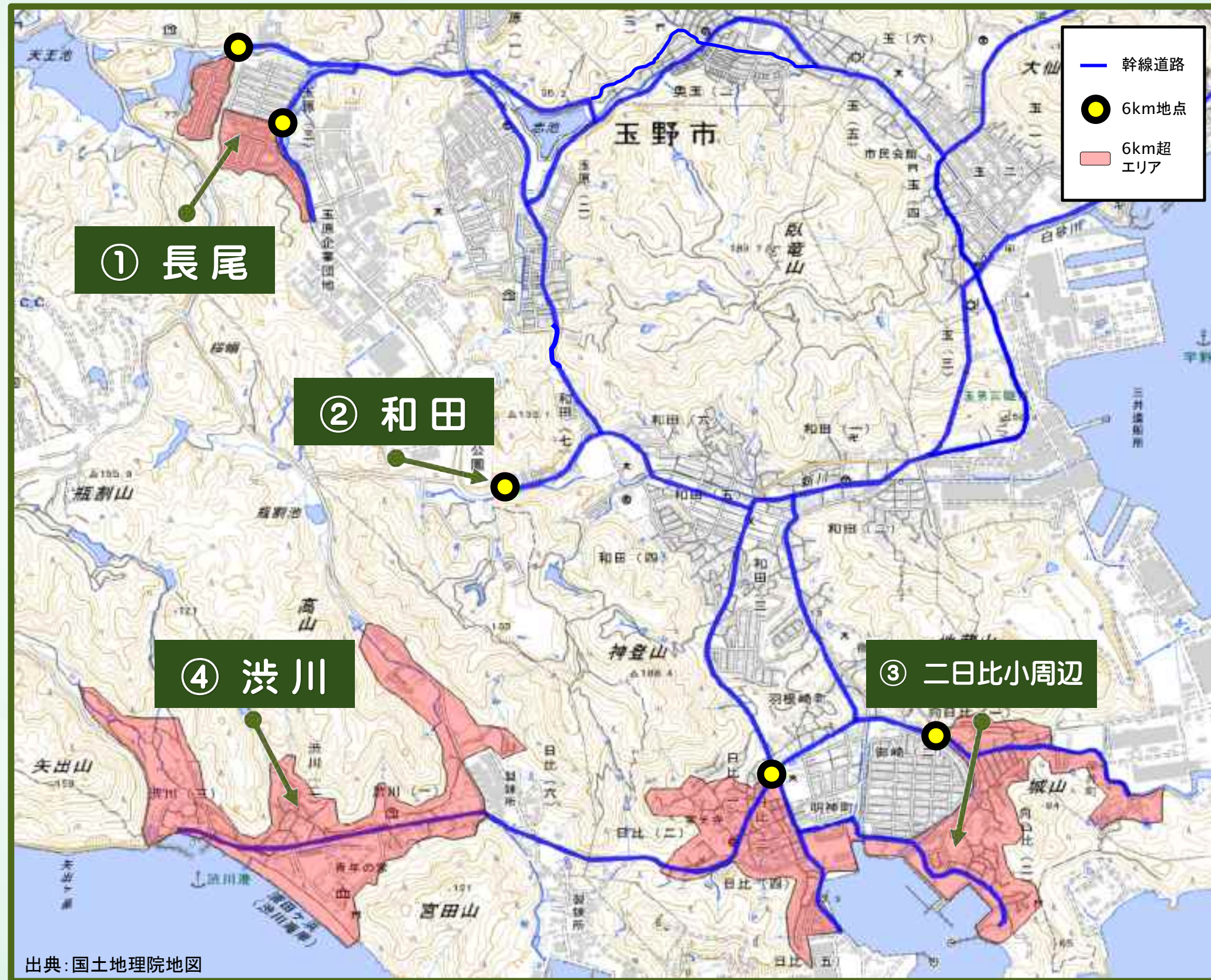
公共交通機関または通学バス等を検討する範囲

・通学距離がおおむね**6km以上**

※近くの幹線道路から宇野中学校に行くまでの実際の距離

・地域の実情、地理的条件、道路事情を踏まえた上で、徒歩または自転車通学が困難な場合

バス通学の範囲(全体図)



バス通学の範囲(①長尾)

○レイク玉原

R9生徒数 名※

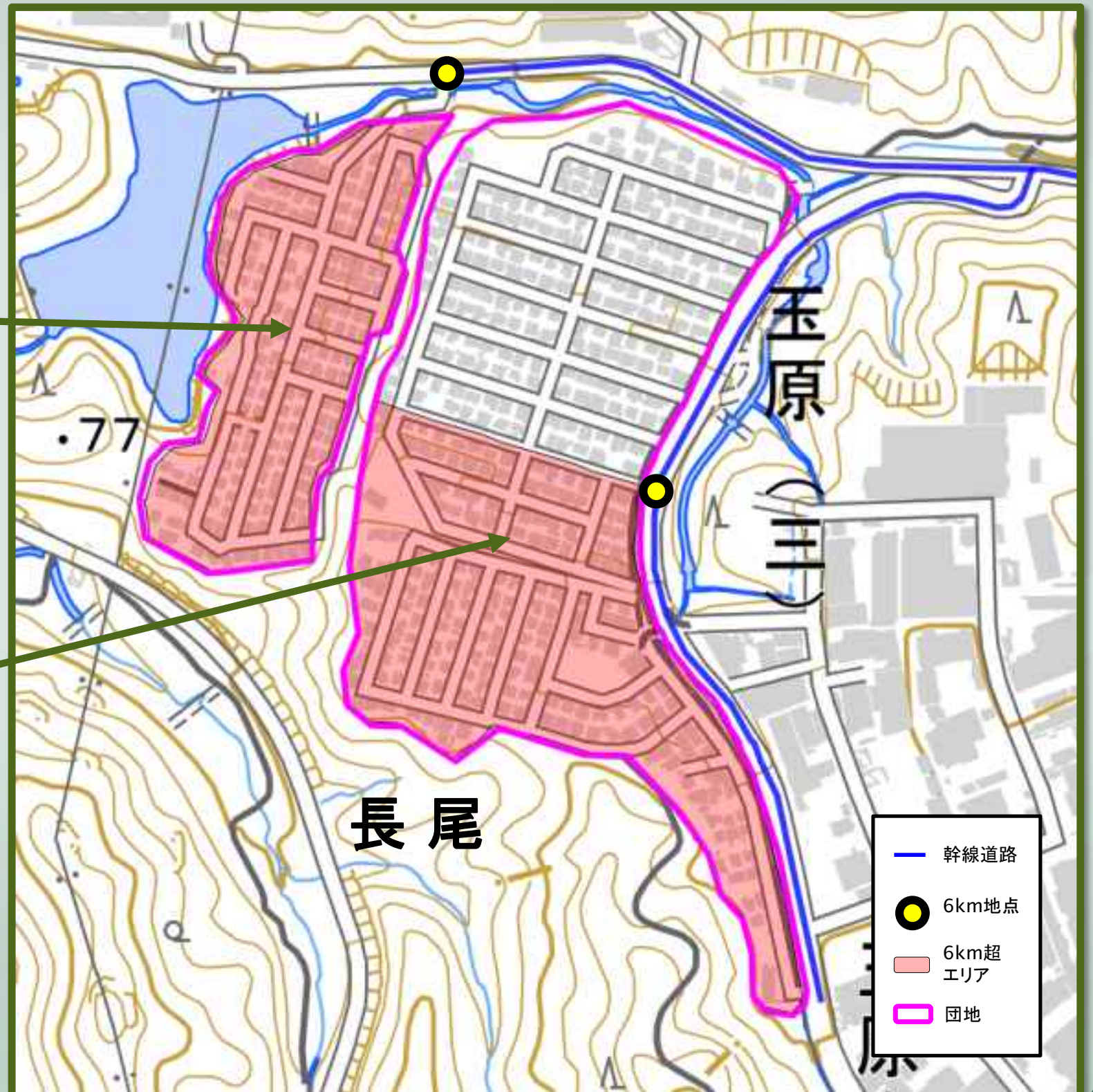
(うち6km超エリア居住者 名)

○玉原ニュータウン

R9生徒数 名

(うち6km超エリア居住者 名)

※R9生徒数:令和9年4月時点で中学生である生徒の数



バス通学の範囲(②和田)

○ 和田7丁目

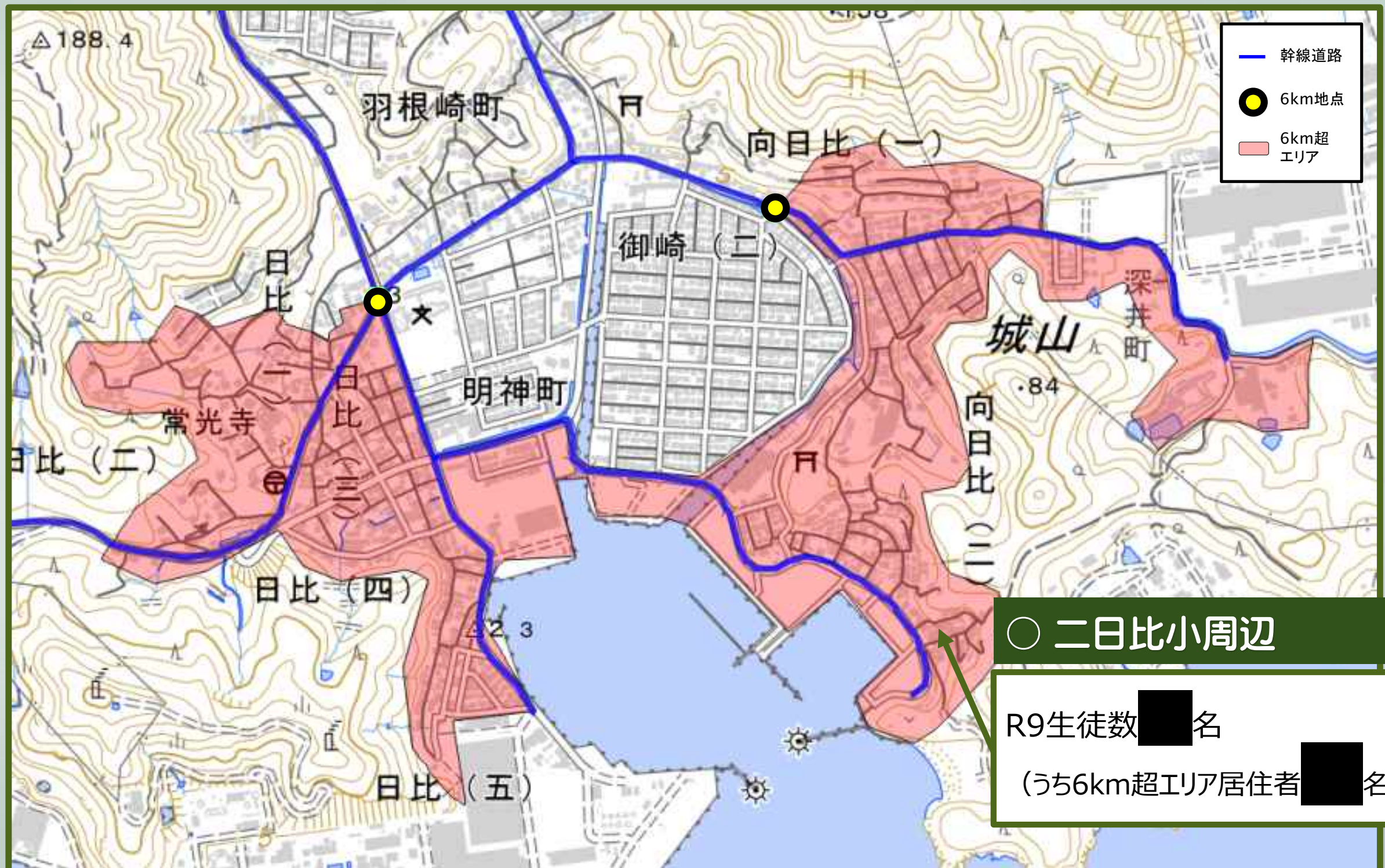
R9生徒数 名

(うち6km超エリア居住者 名)



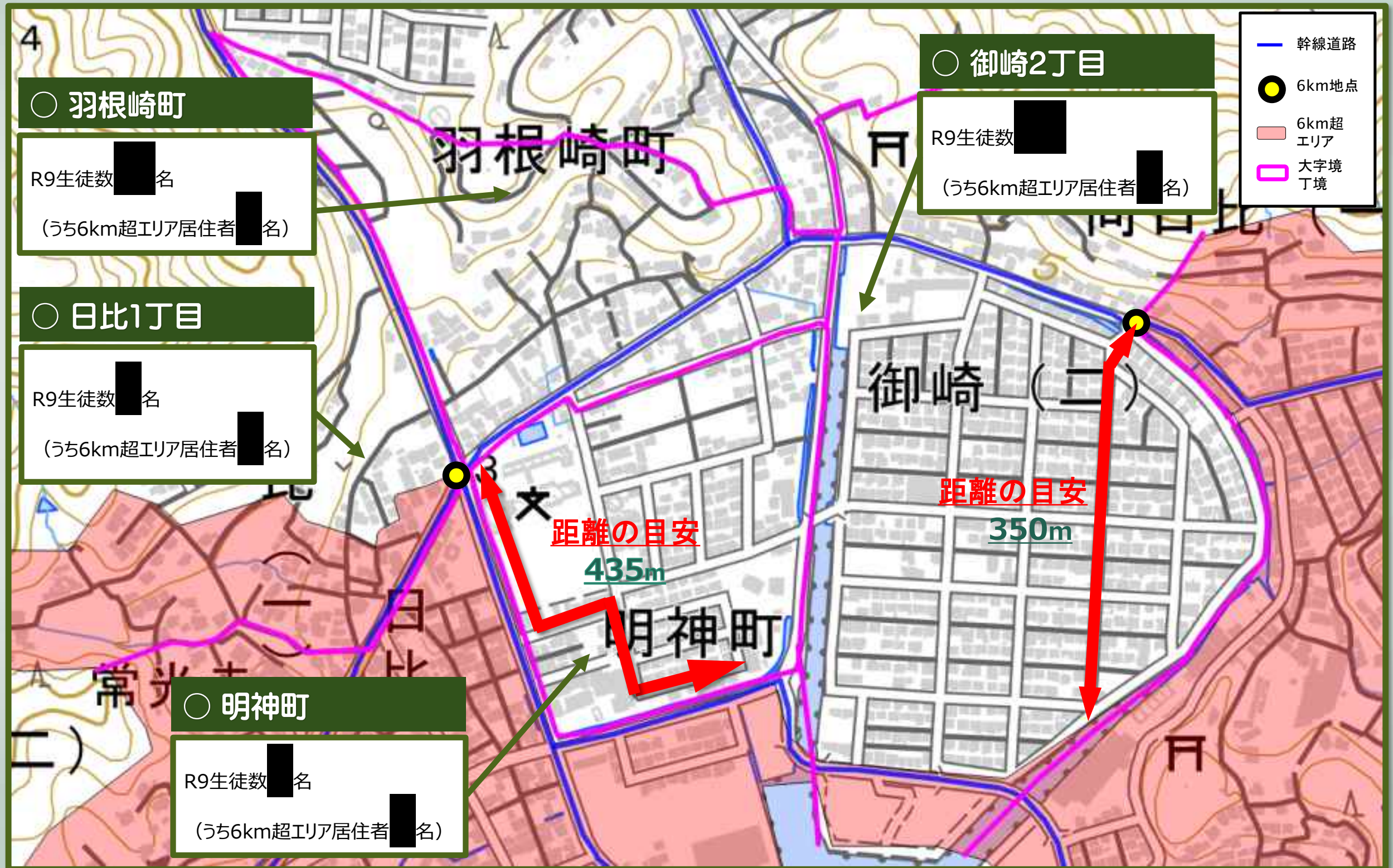
出典: 国土地理院地図

バス通学の範囲(③二日比小周辺)

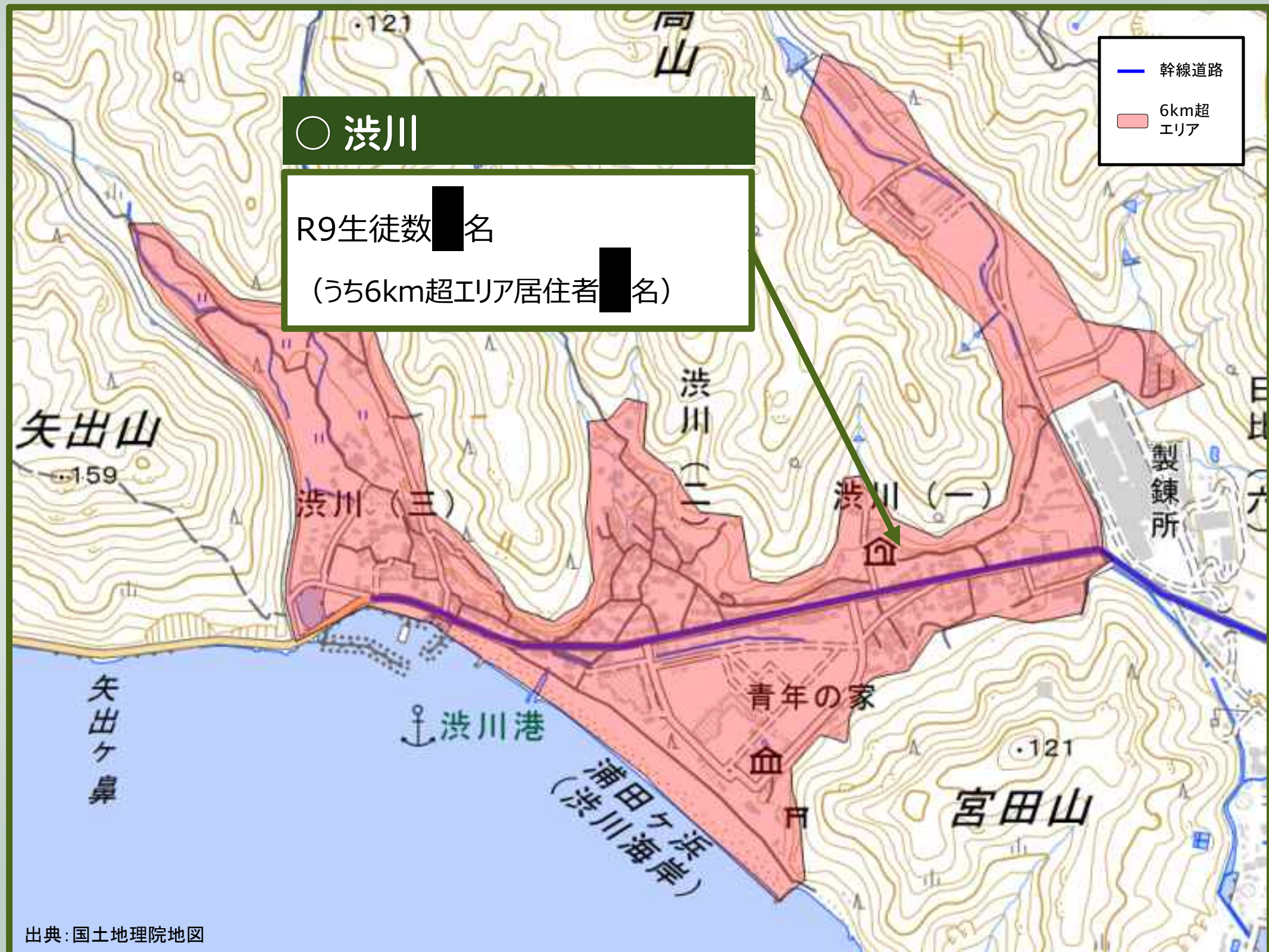


出典: 国土地理院地図

バス通学の範囲(③二日比小周辺) 拡大



バス通学の範囲(④渋川)



バス通学の範囲（地理的条件）

○ 玉原1丁目

R9生徒数 名

（うち6km超エリア居住者 名）

○ 玉原2丁目

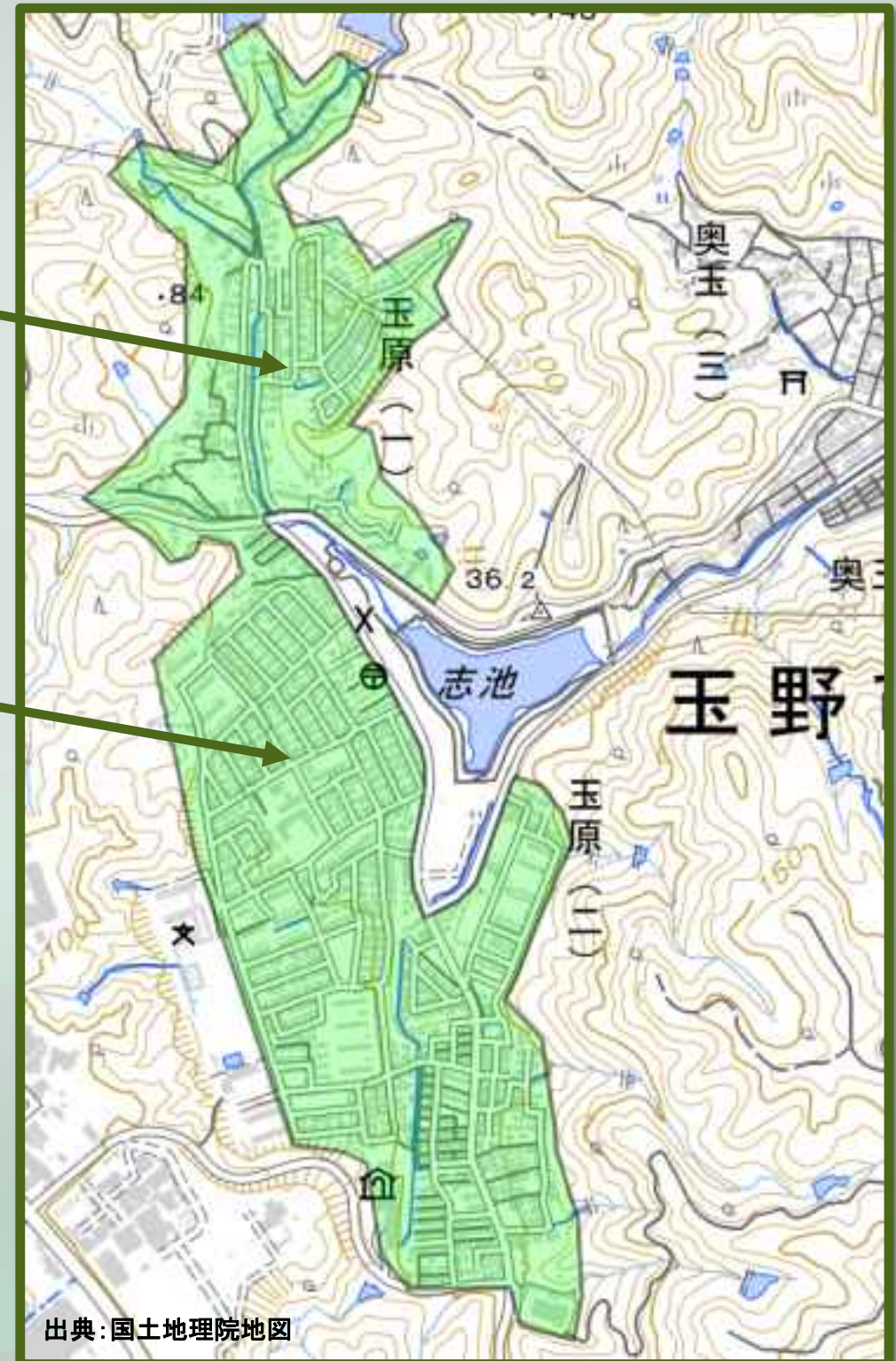
R9生徒数 名

（うち6km超エリア居住者 名）

※R9生徒数：令和9年4月時点で中学生である生徒の数

【参考】特記事項

- 現在、玉中学校区は、地理的な条件等により自転車通学が禁止されている。
- 説明会において、玉原地区は坂が多く、自転車での通学は危険であるとの意見が多数であった。



出典：国土地理院地図

第1回 通学安全全部会 No.2

【宇野中学校・玉中学校・日比中学校再編準備委員会】

2025年07月30日

玉野市教育委員会



通学路における危険箇所の確認

通学の変更に伴う危険箇所の再点検を行い、通学の安全対策に努めます。

【玉野市立小中学校適正規模・適正配置計画 P41】

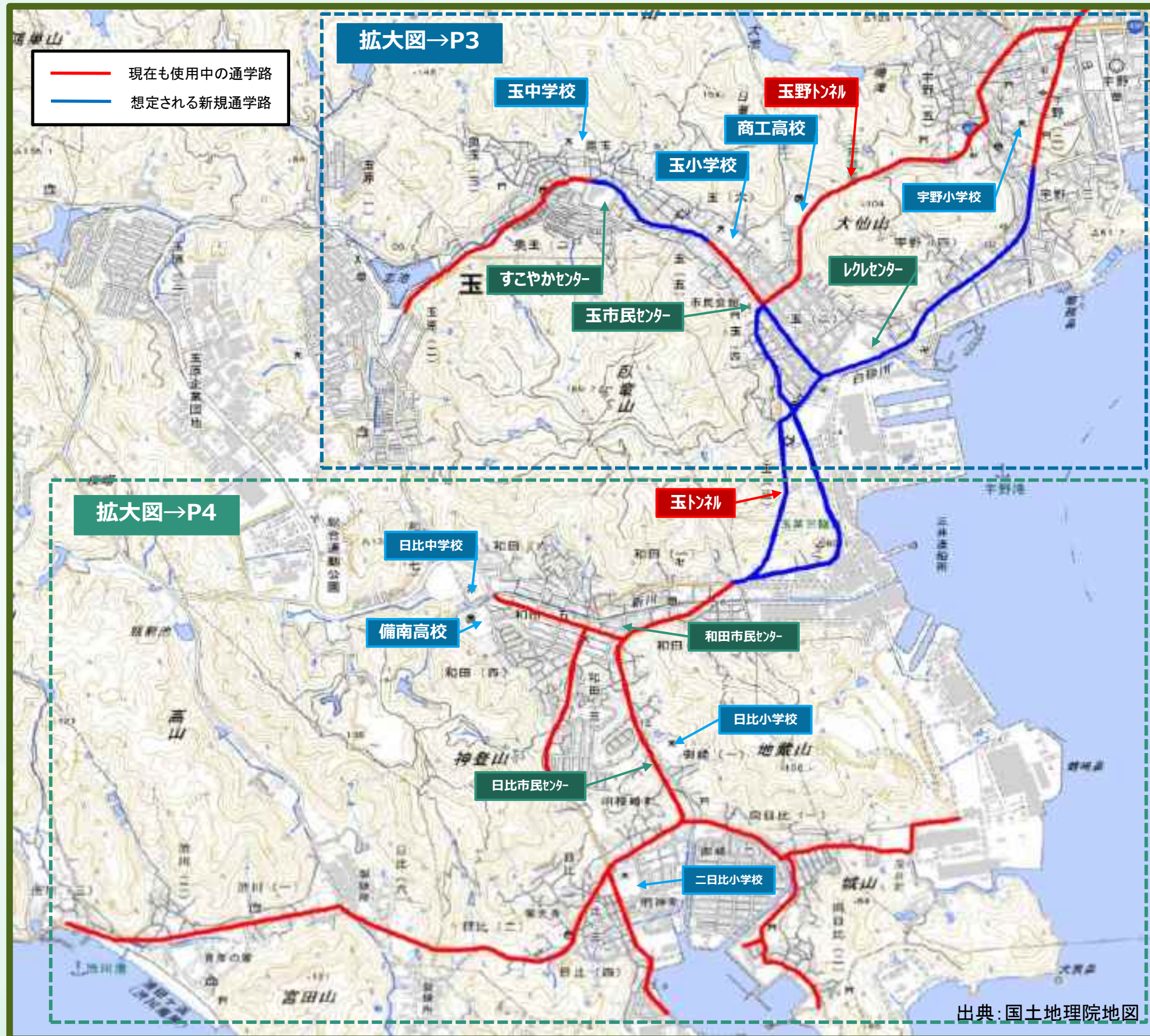


既存の通学路を基に新たな通学路を設定し、その部分の安全点検を行う必要がある。

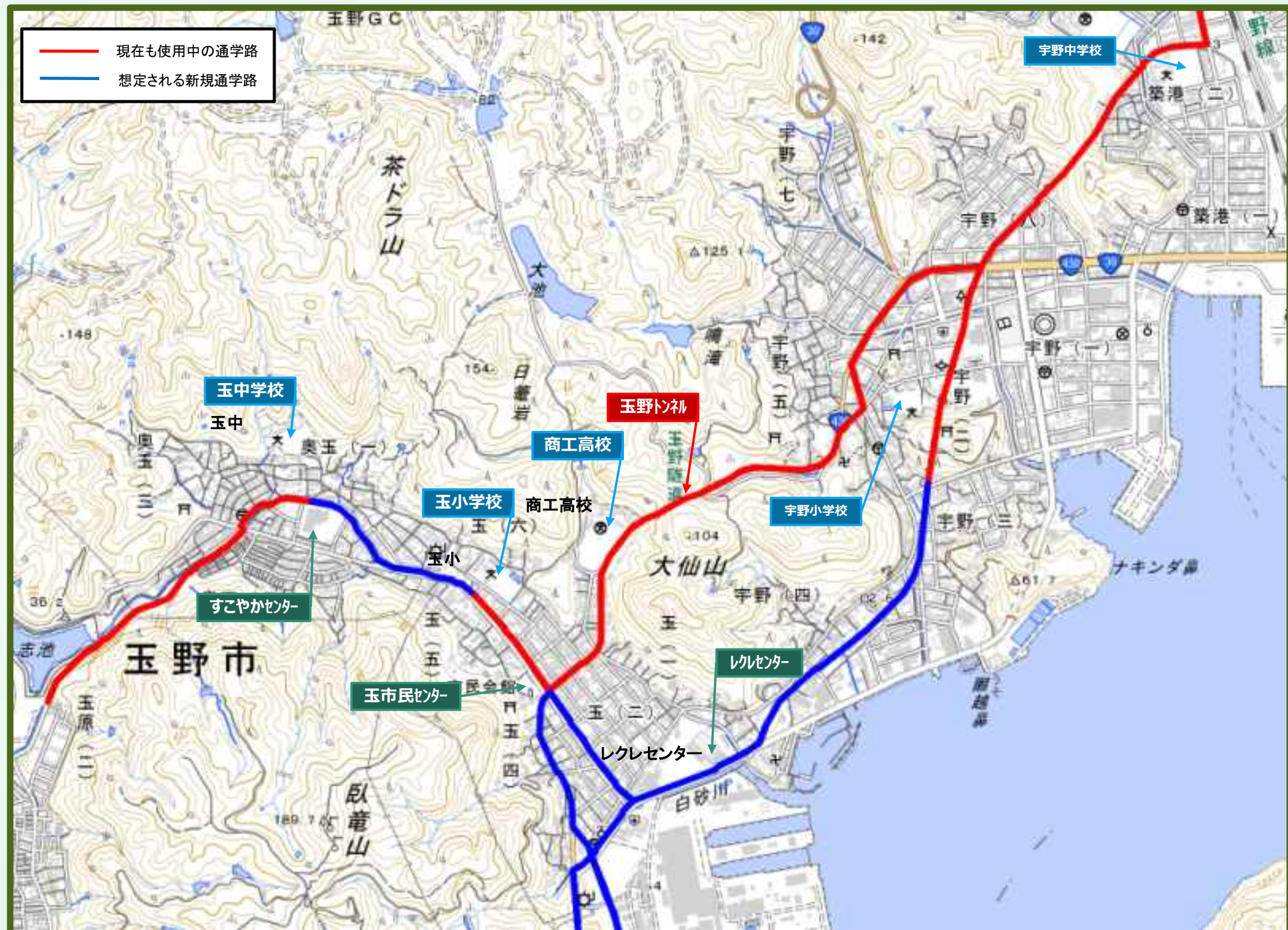
【参考】現行の通学路と安全点検の考え方

- 通学路
 - ・ 多数の生徒が通学している幹線道路を基準に設定している。
- 安全点検
 - ・ 各学校において年1回安全点検を実施
 - ・ 必要に応じて交通安全施設など関係機関への整備の働き掛けを実施

想定される通学路



想定される通学路



出典: 国土地理院地図

想定される通学路

