宇野・玉・日比中学校 再編準備委員会 第2回通学安全部会 会議次第

日時:令和7年8月26日(火)19時~

場所:中央公民館 多目的室(小)

- 1 開 会
- 2 議 題

(1)バス通学の範囲 (資料1)

(2)バスの運行 (")

(3)通学路における危険箇所 (資料2)

5 その他

次回開催予定時期 令和7年9月中旬頃

6 閉 会

※配布資料

- ・資料1 第2回通学安全部会資料(バス通学)
- ・資料2 第2回通学安全部会資料(通学路における機関箇所の確認)

第2回 通学安全部会

【宇野中学校・玉中学校・日比中学校再編準備委員会】



2025年08月26日 玉野市教育委員会

バス通学の基本的な考え方

中学校:通学距離は徒歩(または自転車)でおおむね6km以内

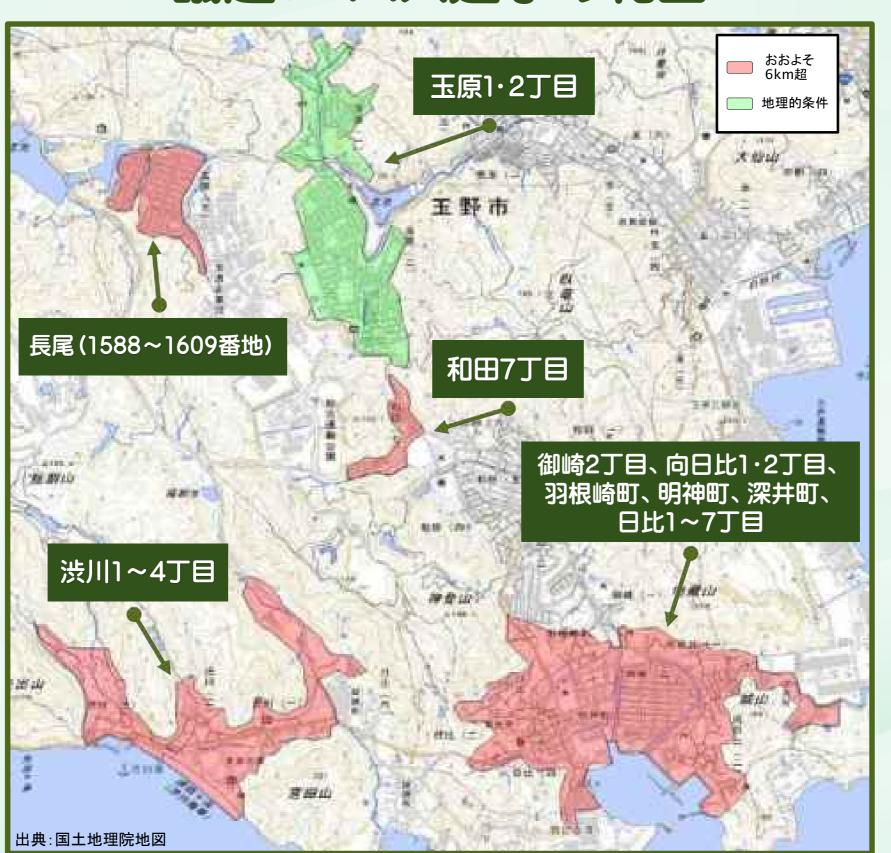
【玉野市立小中学校適正規模·適正配置計画 P19】



公共交通機関または通学バス等を検討する範囲

- ・通学距離がおおむね6km以上
- ※近くの幹線道路から宇野中学校に行くまでの実際の距離
- ・地域の実情、地理的条件、道路事情を踏まえた上で、徒歩または自転車通学が困難な場合

議題1 バス通学の範囲



議題2 バスの運行

前提条件

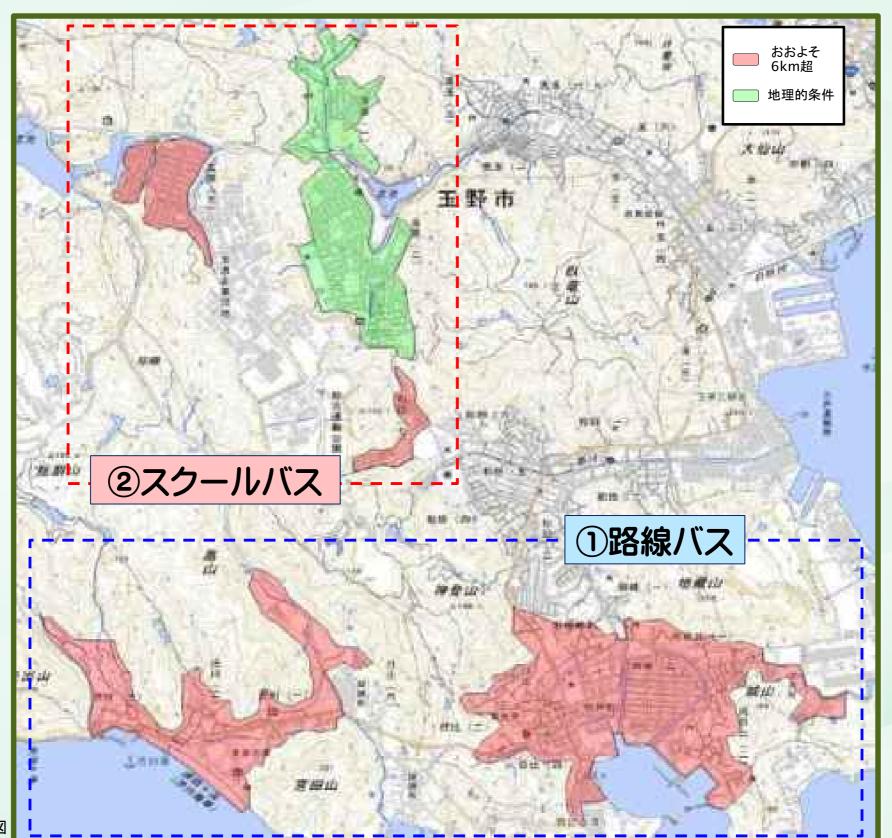
運行ダイヤ

- 【登校時】 運行本数 1 便
- ○8時~8時半までに学校に到着
- 【下校時】 運行本数 2 便
- ○授業終了後16時頃、部活動終了後17時頃に1便ずつ

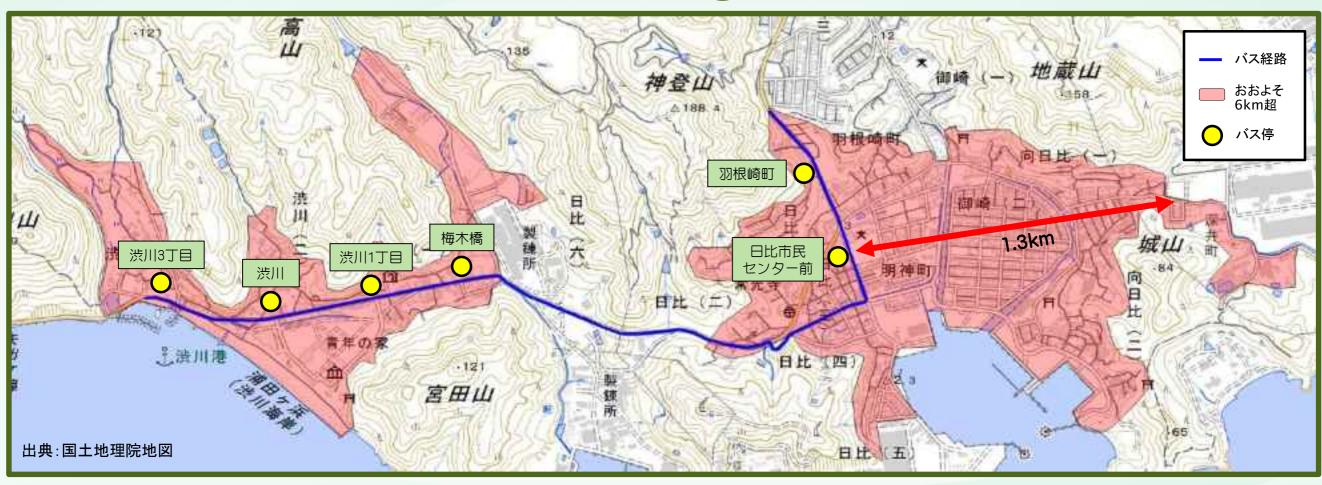


- ○該当する公共交通機関があれば活用する。
- ○該当するものがなければスクールバスを運行する。

バスの運行



バスの運行案(①路線バス)



- ○当該地区には登下校の時刻に近い路線バス等がある。
- ○路線バスのルートは道路幅員等により変更できない。
- ○乗降場所は既存のバス停を使用する。
- ○通学にかかる定期代の補助を行う。

検討課題

バス停(日比市民センター前)まで遠い地域の生徒について

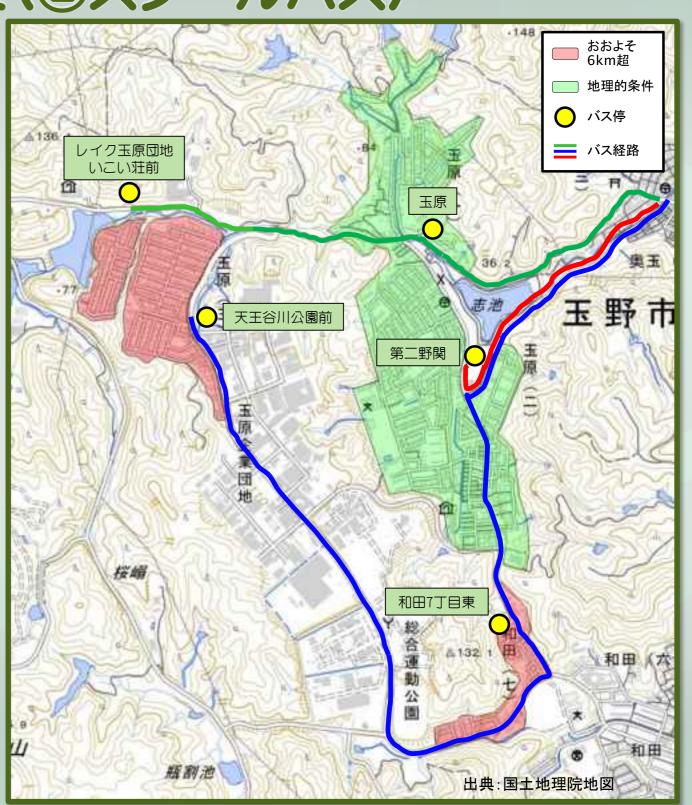
バスの運行案(②スクールバス)

○該当する公共交通機関がない。

令和9年度生徒数■名 →バス3台運行(1台■名程度)

(参考) 運行車両 三菱ふそうローザ(ロングボディ) 定員27名(運転席と助手席除く)





第2回 通学安全部会 No.2

【宇野中学校・玉中学校・日比中学校再編準備委員会】



2025年08月26日 玉野市教育委員会

通学の変更に伴う危険箇所の再点検を行い、通学の安全対策に努めます。

【玉野市立小中学校適正規模·適正配置計画 P41】



既存の通学路を基に新たな通学路を設定し、その部分の安全点検を行う必要がある。

【参考】現行の通学路と安全点検の考え方

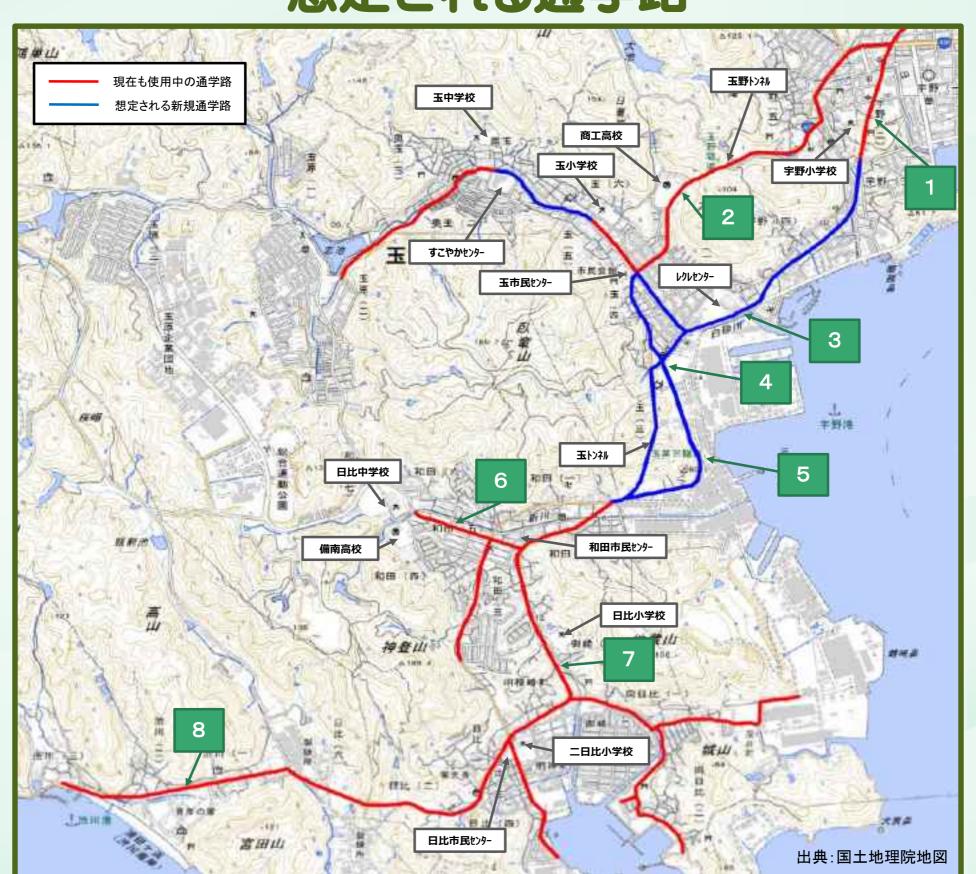
- 通学路
 - ・多数の生徒が通学している幹線道路を基準に設定している。
- 安全点検
 - ・ 各学校において年1回安全点検を実施
 - ・必要に応じて交通安全施設など関係機関への整備の働き掛けを実施

議題3 通学路における危険箇所の確認

委員や保護者から指摘のあった危険箇所

箇所	内容
①自転車道(築港-玉)	整備が途中で終わっている。横断歩道が消えている。
②商工高校前	高校生と進行方向が逆。
③レクレセンター前	近隣事業所社員と進行方向が逆。
④玉トンネル北側	歩道がなくなる。
⑤近隣事業所正門前 日の田門前	近隣事業所社員が多く、車両も進入する。
⑥セブンイレブン(和田)付近	奥の駐車場に入るため、交差点を曲がる車 が多い。
⑦日比小学校前	歩道がなく、道が狭い。 時間帯通行禁止だが通る車がいる。
⑧渋川3丁目~梅木橋	歩道がなく、道が狭い。

想定される通学路













箇所 内容 対応

②商工高校前 高校生と進行方向が逆。通学路として指定するか中学校と調整



対応 箇所 内容

③レクレセンター前

近隣事業所社員と進行方向が逆。近隣事業所に相談



箇所	内容	対応
④玉トンネル北側	歩道が狭くなり、なくなる。	岡山県に要望済み
⑤近隣事業所正門前 日の田門前	近隣事業所社員が多く、車両も進入する。	近隣事業所に相談













箇所	内容	対応
⑥セブンイレブン(和田)付近	奥の駐車場に入るため、交差点を曲がる車が多い。	玉野市に要望



対応 箇所 歩道がなく、道が狭い。 ⑦日比小学校前 玉野市に要望 時間帯通行禁止だが通る車がいる。











箇所内容対応⑧渋川3丁目~梅木橋歩道がなく、道が狭い。岡山県へ要望済み

