

## 宇野中学校・玉中学校・日比中学校 再編準備委員会

### 第4回通学安全部会 会議録（要点筆記）

- 日 時 令和7年11月4日（火）19：40～20：00
- 場 所 宇野中学校ミーティングルーム
- 出席者 ○部会委員  
高嶋秀明部会長 角田智広副部会長 干場萌副部会長  
遠藤雄也委員 近藤真弓委員 守屋侑貴委員 物部明子委員  
古村幸恵委員 星島孝一郎委員  
（欠席者：内尾玲委員 岡本園美委員 新仁司委員）  
○事務局  
学校再編推進主査 藤田直也
- 傍聴者 一般 1人

#### 1 開会

#### 2 議事（要綱第8条に基づき、高嶋部会長が議事進行を行う。）

##### スクールバスについて

部会長： 事務局から資料に沿って説明をお願いする。

事務局： 【資料1】により説明

##### ▶スクールバスの乗降場所について

前回の部会で協議した内容を反映させ、和田7丁目は降車する乗降場所に危険があるとのことであったため、日比中学校を乗降場所としている。

また、天王谷川公園前の公園側の乗降場所まで安全に行けるか質問があり、地下道が使用できることと安全面の確認を行うこととしていた。

現地確認したところ、地下道は使用できるものの、公園側の出入り口はイノシシ柵が設置されており、日中でも薄暗い状況であった。

また、担当課に確認したところ、イノシシ以外にも時期によっては蛇等も出ることが確認できたため、安全面から公園側では乗降せず、ルート工夫することで登校時も下校時も団地側で乗降することとしている。

ルートは、登校時は日比中発、天王谷川公園前経由、玉野営業所前バス停着とし、下校時は玉野営業所前発、日比中経由、天王谷川公園前着とするルートとしている。

それを踏まえて、各ルートの運行時刻は登校時は8時に学校に着くように、下校時は16時と17時に学校を出て、学校最寄りの玉野営業所前バス停から出発するようになっている。乗降場所間の時間については市内事業者に実際に走行してもらうなどし、算出している。

これは現時点の想定であるため、今後、変動する可能性がある。

なお、スクールバスについて、令和8年度中の購入に向け予算要求を行っている。また、運行委託の準備も進めている。

購入や運行先が確定したら、バスのサイズ等に応じて、資料1ページにあった乗車場所の区割りの詳細等を次回以降で決めていく。

部会長： 乗降場所について、意見はあるか。

委員： 日比中の敷地内で乗降するのか。

事務局： そう考えている。

委員： 玉・玉原・日比・二日比小学校の再編後の校舎として利用することとなっているが安全確保はできるのか。

事務局： 工事などをする際は安全確保できるようにする。

部会長： それでは乗降場所について、資料のとおりでよいか。

(一同異議なし)

次に運行時間について、問題ないと思うが意見はあるか。

委員： 下校時だが、玉野営業所前からの発車とあるがバス停でスクールバスが待機するのか。

事務局： 基本的に発車時刻に近い時間に来て、乗ったら発車する形を考えている。そこで待機しているわけではない。

委員： この時間通りに運行できるのか。

事務局： 道路事情によるため、遅れることはある。また、現時点での想定であるため、今後、変動する可能性がある。

委員： バスに乗り遅れたことを学校側やバス側で気づくことはできるのか。また、乗り遅れた場合は各自が自転車等で登下校することでよいか。

事務局： 中学生になると用事や習い事等もあり、自転車の使用やご家族の送迎など、日によってバスを使用しない日もあるため、学校側等で乗り遅れたことに気づくことはできない。バスに乗り遅れた場合、各自が自転車等で登下校することで問題ない。

部会長： それでは運行時間について、資料のとおりでよいか。

(一同異議なし)

### 3 閉会